धनों की उपलब्धता तथा यातायात के औचित्य पर निर्भर करती हैं।

(ग) और (घ) इस तरह के आंकड़े नहीं रखे जाते हैं। तथापि, सभी अभ्यावेदनों, जब कभी प्राप्त होते हैं, की विधिवत जांच की जाती हैं तथा उन पर उपयुक्त कार्यवाई की जाती हैं।

(ङ) वाराणसी और गोरखपुर के बीच 01/07/92 से एक नई इंटर सिटी एक्सप्रेस गाड़ी चलाई जा रही हैं।

Suburban Trains of Eastern Railway

3707. PROF. SAURIN BHATTACHARYA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government have received repeated representations from the commuters of suburban trains of Eastern Railways for improving the conditions of the local trains ;

(b) whether it is a fact that these trains are properly not serviced and cleaned daily ;

(c) whether no face-lift is done at least once in a year with proper paintings, seating arrangements, provisions of electrical fans and other passenger amenities ;

(d) if so, the details thereof ; and

(e) what steps Government propose to taketo improve the local trains of Eastern Railway during 1992-93 ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) Yes, Sir.

(b) to (d) No, Sir. The Railway authorities make all possible efforts to ensure proper servicing, cleaning and daily washing of the EMU rakes before their turn out from sheds and stabling sidings for traffic use. The repairs overhaul of equipments, proper painting both exterior and interior, making good deficient items and testing of the EMU raakes is carried out at Kancharapara workshop at the time of periodic overhaul every 18 months. In additions to above, intermediate overhaul of EMU rakes is also done every 9 months.

(e) Steps proposed to be taken to improve local train services during 1992—93 are :—

(i) Progressive conversion of balance 8 car rakes into 9 car rakes to increase passenger capacy in existing rakes.

(ii) Additional car shed at Bandel for better maintenance.

Chaddha Committee Reports

3708. SHRI MURLIDHAR CHANDRAKANT BHANDARE : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether the Committee headed by Shri D.V. Chaddha Adviser (Planning), Railways constituted to go into the Railways has submitted its report ;

(b) if so, what are the main observations and recommendations made in the report ; and

(c) what decisions have been taken in the light thereof and the action taken thereon ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

कोंकण रेल का कार्य

3709. **डा० बापू कालदाते** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) कोंकण रेल का अब तक कितना कार्य पूरा हो चुका है; और

(ख) इस वर्ष के अंत तक कितना कार्य पूरा होने का अनुमान है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) और (ख) लगभग 80% भूमि अधिगृहीत की जा चुकी है तथा परियोजना की पूरी लम्बाई पर मिट्टी संबंधी काम तथा छोटे पुलों का ठेका आबंटित कर दिया गया है। लगभग सभी बड़े पुलों तथा सुरंगों और कंक्रीट स्लीपरों के निर्माण तथा सप्लाई के ठेके भी दे दिए गए हैं। मंगलोर-उडुपि खंड (70 कि. मी.) तथा रोहा-दसगांव खंड (47 कि. मी.) पर 1992 के दौरान काम पूरा हो जाने तथा इसे चालू कर दिए जाने की आशा है।

दादर स्टेशन पर चाय के स्टाल का आबंटन

3710. **श्री गुफरान आज़म** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दो बेरोजगार युवकों, जिनमें से एक विकलांग और एक स्नातक युवक है, ने मानवीय आधार पर मध्य रेल के दादर स्टेशन पर उन्हें चाय का स्टाल आबंटित किए जाने के लिए अभ्यावेदन दिए थे ;

(ख) क्या यह सच है कि तत्कालीन प्रधानमंत्री ने दिनांक 25 फरवरी, 1991 और 5 मार्च, 1991 के अपने पत्रों द्वारा तत्कालीन रेल मंत्री को संबोधित करते हुए यह आदेश दिए थे कि मध्य रेल के दादर स्टेशन पर प्लेटफार्म नं. 78 और 34 पर स्थित रेलवे स्टालों को तुरंत इन युवकों के लिए आबंटित कर दिया जाए और इन आदेशों के अनुसार रेल मंत्री ने उन्हें तुरंत रेलवे के दो स्टाल आबंटित किए जाने के आदेश दिए थे;

(ग) यदि हां, तो उपर्युक्त आदेशों का पालन न करने के क्या कारण हैं; और

(घ) इन आदेशों की अवहेलना करने वाले अधिकारियों के नाम क्या हैं तथा उनके विरुद्ध क्या कार्यवाही करने का विचार है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) से (ग) दादर स्टेशन पर चाय स्टालों के आबंटन हेतु सहानुभूतिपूर्वक विचारार्थ दो अभ्यावेदन प्राप्त हुए थे। इन अभ्यावेदनों की विधिवत जांच की गई थी लेकिन उपलब्ध सुविधाओं की पर्याप्तता, प्लेटफार्मों पर भीड़-भाड़ और संभावित कानूनी जटिलताओं आदि जैसे विभिन्न कारणों की वजह से इन अनुरोधों को स्वीकार नहीं किया जा सका।

(घ) प्रश्न नहीं उठता।

Non-payment of retirement dues by Indian Road Construction Corporation

3711. SHRI SAMAR MUKHERJEE : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Indian Road Construction Corporation, a Public Sector Undertaking, under the Ministry of Surface Transport has been withholding the payment of retirement dues of six retired employees since 1st January, 1991 inspite of issuance of consolidated No. DEMAND CERTIFICATE to these employees ; and

(b) if so, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) and (b) The Indian Road Construction Corporation has paid the main claim on account of gratuity etc. of the six retired employees on their date of retirement. However, the gratuity claim based on revised DA with retrospective effect as well as insurance amount received from the Life Insurance Corporation are in the process of being paid.